

Forudsætninger for Letbeks Karbon Footprint Screening

For at udarbejde denne karbon footprint screening, har det været nødvendigt at foretage afgrænsninger og antagelser, der skaber grundlaget for resultaterne, og dermed har indflydelse på den endelige beregnet CO2 emission. Karbon footprint screeningen dækker over de produkter Letbek producer. De fortagende afgrænsninger og antagelser er uddybet i nedenstående.

Anvendt miljødata er erhvervet fra den internationale database, Sphera gennem thinkstep processer i samarbejde med FORCE Technology. Resterende data er målt på Letbeks egen produktion, hvor screeningsmetoden er udarbejdet i samarbejde med Force Technology. Derudover arbejder screeningen hen imod ISO 14067:2018. Screeningsmetoden analyserer udelukkende på klimabelastningen og omregner forskellige drivhusgasser til en kg CO₂-ækvivalent (CO₂ eq). Karbon footprint screeningen er en Cradle-to-gate undersøgelse, hvor kreditering ved bortskaffelse og genanvendelse kan beregnes ved efterspørgsel.

Miljødata på virgine og genanvendte materialer der er erhvervet fra Sphera, er blevet anvendt for opstrøms processer i værdikæden som Cradle-to-gate værdier. Dette er grundet klimapåvirkningen ikke tager højde for aktiviteterne der foregår nedstrøms i værdikæden. Dog er forbrænding og genanvendelse af produktmaterialerne medtaget til sammenligning. Miljødata for virgint materiale har en tysk geografisk afgrænsning, og genanvendt materialer har en dansk geografisk afgrænsning, begge med en tidsafgrænsning til og med 2023.

Miljødata for Letbeks produktionsfaciliteter er beregnet fra egen målte værdier og dansk energimix fra Sphera. Letbeks produktionsfaciliteter afgrænses der til produktionslinjens strømforbrug samt mængden af emballage og spild. Derudover er strømforbruget på delprocesserne kølevandshåndtering og re-granulering medtaget i beregningen, fordelt ud på hele produktionen. Grundet målingerne af strømforbruget sker løbende, anvendes data fra Ecolnvent modellet med dansk energimix for ekstrudering og sprøjtestøb for produktionslinjerne der ikke er målt, svarende til 60 %.

Data for klimapåvirkningen af transport af materialer er blevet anvendt fra Sphera, hvor det er antaget at alt transport foregår med lastbil EU-28 diesel brændstof, med en vægt på 32 ton og en nyttebelastning på 24,7 ton. Kapaciteten af nyttebelastningen er 61 %, med en global geografiske afgrænsning, og en tidafgrænsning til og med 2023. Her anvendes en emissionsfaktor med enheden kg CO₂ eq/kg/km.

For genanvendt materiale tilskrives processerne sortering, vask, pelletering og transport, idet materialet anses for et affaldsprodukt. Dermed er klimapåvirkninger fra materiales tidligere livscyklus ikke inkluderet. For at denne beregning kan gøre sig gældende, skal ISO 14021:2016 være opfyldt. Generelt er det kun post-consumer plast der kan betegnes som genanvendt plast. Industrispild tæller ikke med i denne kategori.

Klimapåvirkningen for emballage er opdelt ud fra fem forskellige produktionslinjegrupper, og er estimeret til 0,17-0,02 kg CO₂ eq/kg produkt. Estimatet er beregnet ud fra klimapåvirkningen af forskellige produkter i hver produktionslinjegruppe, og er sammenlignet men klimapåvirkningen af indkøbt emballage fra foregående år fordelt på vægten af indkøbt materialer, og tilskriver forbruget af pap, træ, folie, og plast til emballage. Da emissionsfaktorer ændres og opdateres med tiden, vurderes det at karbon footprint screeningen er gældende til udgangen af 2023, og skal opdateres efterfølgende.

LETBEK A/S

Hornevej 18
6862 Tistrup
Denmark

CVR: DK-24257134

+45 7529 9444
info@letbek.com

letbek.com

LETBEK sp z o.o.

Ul. Poznańska 165
62-052 Komorniki
Poland

VAT: PL-7792494776

+48 601 841 919
info@letbek.com

letbek.com